

## 1o Dragster Challenge 2020

Κυριακή 6 Σεπτεμβρίου 2020 στην πίστα Achna Speedway

**Η εκδήλωση είναι ένα track day με οργανωτές του “Dragster Challenge”** όλους τους συμμετέχοντες οδηγούς.

Η εκδήλωση θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους πιο κάτω κανονισμούς:

**Υπεύθυνος Χρονομέτρης:** Χριστόδουλος Σούγλης

**Β’ Χρονομέτρης:** Αυγουστής Αυγουστή

**Υπεύθυνος Εκκίνησης:** Χάρης Φαλάς

**Υπεύθυνος Τεχνικού Ελέγχου:** Κωνσταντίνος Μουστάκας

**Υπεύθυνος Park Ferme’:** TBA

**Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων:** Στέλιος Κυθρεώτης

**Υπεύθυνος Ασφαλείας:** TBA

**Υπεύθυνος Ιατρός:** Ambuservices Ltd

**Υπεύθυνος Τύπου & Δημοσίων Σχέσεων:** Στέλιος Κυθρεώτης

### ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

- 1. ΔΙΑΔΡΟΜΗ – ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ:** Achna Speedway – Αμμόχωστος  
Μήκος ευθείας διαδρομής 300 μέτρα

**2. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα πρέπει να στείλει τις συνημμένες δηλώσεις συμμετοχής και απαλλαγής ευθύνης πλήρως συμπληρωμένες και συνοδευόμενες με όλο το δικαίωμα συμμετοχής στη διεύθυνση:

**Λευκωσία:** Κωνσταντίνος Μουστάκας τηλ 99780149

**Χάρης Φαλάς** τηλ. 99675910

**Λεμεσός:** Χάρης Περίκκος τηλ. 99960807

**Λάρνακα:** Κωνσταντίνος Μουστάκας τηλ 99780149

**Και να παραληφθεί πριν από τις 19:00 της Πέμπτης 3 Σεπτεμβρίου 2020.**

**3. ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΑ**

Θα γίνουν στην πίστα από τις 8πμ ως τις 9.30πμ πριν την έναρξη της εκδήλωσης.

**4. ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**

Δικαιούνται συμμετοχή όλα τα αυτοκίνητα που τηρούν τους πιο κάτω κανονισμούς και οι ιδιοκτήτες ή/και οδηγοί τους υπογράφουν το χαρτί ανάληψης πλήρους ευθύνης περί της ασφάλειας των ιδίων και του αυτοκινήτου τους. Οι υπεύθυνοι της εκδήλωσης έχουν δικαίωμα σε κάθε στιγμή της εκδήλωσης να αποκλείσουν ή να μην επιτρέψουν σε αυτοκίνητο με τον οδηγό του να συμμετέχει αν κριθεί ότι το αυτοκίνητο δεν είναι ασφαλές.

## 5. ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

**Ομάδα ET – 2wd T - Αυτοκίνητα Turbo δικίνητα και υποδιαιρούνται ως εξής:**

- α) Κλάση 2wd T1 μέχρι 1850 cc
- β) Κλάση 2wd T2 από 1851 cc και άνω

- **Ομάδα ET – 4wd T - Αυτοκίνητα Turbo τετρακίνητα:**

- α) 4wd Turbo

- **Ομάδα ET – 2wd NA - Αυτοκίνητα ατμοσφαιρικά δικίνητα και υποδιαιρούνται ως εξής:**

- α) Κλάση 2wd NA1 μέχρι 1620 cc
- β) Κλάση 2wd NA2 από 1621 cc μέχρι 1850 cc
- γ) Κλάση 2wd NA3 από 1851 cc και άνω

- **Ομάδα ET – Diesel, αυτοκίνητα ατμοσφαιρικά ή Turbo ανεξάρτητου κυβισμού**

- **Ομάδα DRIFT – TIME ATTACK - RALLY – 4wd / 2wd, αυτοκίνητα ανεξάρτητου κυβισμού με πλήρεις προδιαγραφές αγώνων DRIFT, Time Attack, Rally της ΚΟΑΑ, και υποδιαιρούνται ως εξής:**

- α) RACING – 4wd
- β) RACING – 2wd

- **OPEN**

Η κατηγορία αυτή χωρίζεται σε δύο κλάσεις.

- α) Αυτοκίνητα που επιτυγχάνουν χρόνο κάτω από 8,50 δευτερόλεπτα, ανεξάρτητου μετάδοσης με ή χωρίς χρήση συσκευής Νίτρου.
- β) FUNNY CARS – PRO STOCK (Σωληνωτών)

## 6. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ – ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τα αυτοκίνητα που δεν φέρουν roll cage υποχρεούνται να έχουν όλο τον εργοστασιακό εξοπλισμό που έχει το συγκεκριμένο αυτοκίνητο/μοντέλο από την κατασκευή του, εκτός από κάθισμα συνοδηγού, κάθισμα πίσω, πάνελ μεγαφώνων, πισινό προφυλακτήρα, εργοστασιακό γρύλο, τα εργαλεία και το ελαστικό ρεζέρβα .

Επιτρέπεται οποιαδήποτε βελτίωση στα μηχανικά μέρη του αυτοκινήτου.

Επιτρέπονται όλων των ειδών ελαστικά φτάνει να μην βρίσκουν στα φτερά (εργοστασιακά, semi slick, slick, drag).

Απαγορεύεται η αλλαγή οποιονδήποτε μερών του αυτοκινήτου με άλλα ελαφρότερα εκτός από καπό εμπρός και πίσω και τον προφυλακτήρα εμπρός και πίσω.

Τα αυτοκίνητα και οδηγοί των πιο κάτω κατηγοριών θα πρέπει να τηρούν τα πιο κάτω:

## **A) ET STREET LEGAL**

1. Ζώνες Ασφαλείας εργοστασιακές ή 4 σημείων.
2. Κράνος homologated με δελτίο αναγνώρισης (Homologated).
3. Τα ελαστικά του αυτοκινήτου θα πρέπει να ευρίσκονται σε κατάσταση και στην περίπτωση που θα χρησιμοποιηθούν ειδικά αγωνιστικά ελαστικά (Slicks) θα πρέπει να έχουν ειδικό σημείο μέτρησης του πέλματος.
4. Το σύστημα διεύθυνσης του αυτοκινήτου θα πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένο. Αυτοκίνητα τα οποία θα παρεκκλίνουν της πορείας τους σε μεγάλο βαθμό, στην εκκίνηση, θα αποκλείονται από τον αγώνα.
5. Τα φρένα του αυτοκινήτου και στους τέσσερις τροχούς θα πρέπει να ευρίσκονται σε τέλεια κατάσταση.
6. Το δοχείο καυσίμων θα πρέπει να είναι το εργοστασιακό ή να έχει δελτίο αναγνώρισης από την Fia/NHRA σε ισχύ, καθώς οι σύνδεσμοι / λάστιχο / σωλήνα του συστήματος τροφοδοσίας θα πρέπει να είναι όπως προνοούν οι Διεθνείς κανονισμοί (Aeroguir) και να βρίσκονται σε ασφαλές σημείο. Το δοχείο βενζίνης θα πρέπει να είναι τοποθετημένο και καλά στερεωμένο, μακριά από τον κινητήρα και την εξάτμιση του αυτοκινήτου. Σε περίπτωση που βρίσκεται τόσο το δοχείο καυσίμων όσο και αντλίες καυσίμων στον χώρο επιβατών, τότε θα πρέπει να είναι πλήρως καλυμμένα με μεταλλική κατασκευή / επένδυση.
7. Ο πυροσβεστήρας είναι υποχρεωτικός, θα πρέπει να είναι το λιγότερο 2 κιλά με δελτίο αναγνώρισης και να είναι καλά στερεωμένος.
8. Επιτρέπεται η χρήση του υλικού Carbon Fiber & Fiber Glass, για το μπροστινό και πισινό προφυλακτήρα, μπροστινό καπό με την προϋπόθεση ότι θα είναι καλά στερεωμένα, χρησιμοποιώντας τα ειδικά συστήματα αγωνιστικά είδη ασφάλισης.
9. Επιτρέπεται η αφαίρεση του οπίσθιου προφυλακτήρα.
10. Οποιαδήποτε άλλη αλλαγή ή μετατροπή εκτός των πιο πάνω απαγορεύεται.

## **B) ET RACING**

1. Ζώνες Ασφαλείας Homologated τουλάχιστον 4 σημείων.
2. Κράνος Homologated.
3. Ο πυροσβεστήρας είναι υποχρεωτικός και θα πρέπει να είναι το λιγότερο 2 κιλά με δελτίο αναγνώρισης.
4. Στολή οδηγού FIA Homologated.
5. Το κάθισμα του οδηγού να είναι FIA Homologated και να είναι σωστά τοποθετημένο.
6. Τα ελαστικά του αυτοκινήτου θα πρέπει να ευρίσκονται σε τέλεια κατάσταση και στην περίπτωση που θα χρησιμοποιηθούν ειδικά αγωνιστικά ελαστικά (Slicks) θα πρέπει να έχουν ειδικό σημείο μέτρησης του πέλματος.
7. Το σύστημα διεύθυνσης του αυτοκινήτου θα πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένο. Αυτοκίνητα τα οποία θα παρεκκλίνουν της πορείας τους σε μεγάλο βαθμό, στην εκκίνηση, θα αποκλείονται από τον αγώνα.
8. Θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με roll cage FIA Homologated, το ελάχιστο 6 σημείων η ίδιο-κατασκευής 42μμ x 2.5μμ πάχος
9. Επιτρέπεται η αντικατάσταση των γυαλιών του αυτοκινήτου με άλλο υλικό, LEXAN (Polycarbonate) πάχους το ελάχιστο 3.2μμ και με την προϋπόθεση ότι θα είναι καλά στερεωμένα. Σε περίπτωση χρήσης LEXAN για τον ανε4μοθώρακα θα πρέπει να τοποθετηθούν 2 δοκοί στήριξης στην μέση κάθετες και να στερεωθεί με μεταλλικά καρφιά, πέραν της γόμας. Στο αυτοκίνητο θα γίνει ειδικός έλεγχος

από την Τεχνική Επιτροπή, όπου και θα αποφασίσει εάν είναι ασφαλές για να διαγωνισθεί.

10. Το εξώστ (εξάτμιση) πρέπει να βγαίνει προς τα έξω από το αυτοκίνητο και να είναι μακριά από το δοχείο ή και σωληνώσεις των καυσίμων.
11. Επιτρέπεται η αντικατάσταση βάσεων μηχανής, μετάδοσης με άλλα πιο ανθεκτικά.
12. Απαγορεύεται το ελάφρωμα του κυρίως πλαισίου του αυτοκινήτου (Chassis).
13. Επιτρέπεται η αφαίρεση όλων των φαναριών του αυτοκινήτου.
14. Το σύστημα τροφοδοσίας του αυτοκινήτου θα πρέπει να συμβαδίζει με αυτό της κατηγορίας OPEN.
15. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο μέσα με Γενικό Διακόπτη Ρεύματος Ασφαλείας (Cut – OFF Master Switch) και να μπορεί επιπρόσθετα να απενεργοποιείται και από έξω στο μπροστινό μέρος το οποίο θα πρέπει να είναι σε εμφανές σημείο πέραν της σηματοδότησης του.
16. Επιτρέπεται η αντικατάσταση του Ταμπλό με άλλο κατασκευασμένο από αλουμίνιο ή Carbon Fiber, με την προϋπόθεση ότι θα είναι όλες οι τυχόν αιχμηρές εγχοπές που υπάρχουν πλήρως καλυμμένες.
17. Επιτρέπεται η αντικατάσταση του εργοστασιακού υλικού, με Αλουμίνιο, Carbon Fiber ή Fiber Glass, των μπροστινών και πισινών φτερών, πόρτες (**πλην του οδηγού**) και μπροστινό και πισινό καπό, και τα οποία πρέπει να είναι αρκετά καλά στερεωμένα με ειδικές αγωνιστικές ασφάλειες. Η πόρτα του οδηγού θα πρέπει να είναι πλήρως εργοστασιακή με όλους τους εργοστασιακούς εξοπλισμούς και λειτουργίες. Καμία άλλη μετατροπή επιτρέπεται στο αμάξωμα πέραν των πιο πάνω. Οποιαδήποτε άλλη αφαίρεση ή αντικατάσταση μεταλλικών πλαισίων, σασί, πατώματος **δεν επιτρέπεται**.
18. Απαραίτητα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δοχεία αναθυμιάσεων λαδιού και υπερχειλίσης νερού.
19. Οποιαδήποτε άλλη αλλαγή ή μετατροπή εκτός των πιο πάνω απαγορεύεται.

### **Γ) OPEN**

1. Κινητήρας: Ανεξαρτήτως κυβισμού, κυλίνδρων ή κατασκευαστή, εσωτερικής καύσης, επιτρέπεται η χρήση ΝΙΤΡΟΥ, καθώς και η χρήση 2 κινητήρων.  
**ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΜΕΘΑΝΟΛΗΣ Ή ΝΙΤΡΟΜΕΘΑΝΟΛΗΣ.**
2. Ζώνες ασφαλείας FIA Homologated τουλάχιστο 4 σημείων.
3. Κράνος FIA Homologated.
4. Στολή οδηγού FIA Homologated.
5. Το κάθισμα του οδηγού να είναι FIA Homologated και να είναι σωστά τοποθετημένο.
6. Ο πυροσβεστήρας είναι υποχρεωτικός και θα πρέπει να είναι το λιγότερο 2.0 κιλά με δελτίο αναγνώρισης.
7. Το δοχείο καυσίμων θα πρέπει να έχει δελτίο αναγνώρισης από FIA/NHRA σε ισχύ, καθώς οι σύνδεσμοι / λάστιχο / σωλήνα του συστήματος τροφοδοσίας θα πρέπει να είναι όπως προνοούν οι Διεθνείς κανονισμοί (Aeroguir) και να ευρίσκονται μέσα από το Roll cage. Η θέση του δοχείου βενζίνης θα πρέπει να είναι τοποθετημένο και καλά στερεωμένο, μακριά από τον κινητήρα και εξάτμιση του αυτοκινήτου. Σε περίπτωση που ευρίσκεται τόσο το δοχείο καυσίμων όσο και αντλίες καυσίμων στον χώρο επιβατών, τότε θα πρέπει να είναι πλήρως καλυμμένα με μεταλλική κατασκευή / επένδυση.

8. Φρένα διπλού κυκλώματος (μπροστά – πίσω) και να ανταποκρίνονται στην κατασκευή – βάρος του οχήματος – ταχύτητα εξόδου και χρόνου που επιτυγχάνει το όχημα.
9. Τα ελαστικά (Slicks) πρέπει να ευρίσκονται σε τέλεια κατάσταση και θα πρέπει να έχουν ειδικό σημείο μέτρησης του πέλματος.
10. Το αυτοκίνητο θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο μέσα με Γενικό Διακόπτη Ρεύματος Ασφαλείας (Cut – OFF Master Switch) και να μπορεί επιπρόσθετα να απενεργοποιείται και από έξω στο μπροστινό μέρος το οποίο θα πρέπει να είναι σε εμφανές σημείο πέραν της σηματοδότησης του.
11. Η ηλεκτρική εγκατάσταση είναι ελεύθερη με την προϋπόθεση ότι θα υπάρχει ασφαλειοθήκη προσαρμοσμένη επαγγελματικά.
12. Επιτρέπεται η αντικατάσταση των γυαλιών του αυτοκινήτου με άλλο υλικό, LEXAN (Polycarbonate) πάχους το ελάχιστο 3.2μμ και με την προϋπόθεση ότι θα είναι καλά στερεωμένα. Σε περίπτωση χρήσης LEXAN για τον ανε4μοθώρακα θα πρέπει να τοποθετηθούν 2 δοκοί στήριξης στην μέση κάθετες και να στερεωθεί με μεταλλικά καρφιά, πέραν της γόμας. Στο αυτοκίνητο θα γίνει ειδικός έλεγχος από την Τεχνική Επιτροπή, όπου και θα αποφασίσει εάν είναι ασφαλές για να διαγωνισθεί.
13. Επιτρέπεται η αφαίρεση όλων των φαναριών του αυτοκινήτου.
14. Το εξώστ (εξάτμιση) πρέπει να βγαίνει προς τα έξω από το αυτοκίνητο και να είναι μακριά από το δοχείο ή και σωληνώσεις των καυσίμων.
15. Απαγορεύεται η χρήση τζελατίνων, επιτρέπεται η χρήση Lexan.
16. Επιτρέπεται η αντικατάσταση του εργοστασιακού υλικού, με Αλουμίνιο, Carbon Fiber ή Fiber Glass, των μπροστινών και πισινών φτερών, πόρτες, μπροστινό και πισινό καπό, και τα οποία πρέπει να είναι αρκετά καλά στερεωμένα με ειδικές αγωνιστικές ασφάλειες. Στο αυτοκίνητο θα γίνει ειδικός έλεγχος από τεχνικό ο οποίος μπορεί να αποφασίσει εάν θα επιτρέψει στο αυτοκίνητο να συμμετέχει, πάντα με ευθύνη του οδηγού.
17. Επιτρέπεται η αντικατάσταση του Ταμπλό με άλλο κατασκευασμένο από αλουμίνιο ή Carbon Fiber, με την προϋπόθεση ότι θα είναι όλες ο τυχόν αιχμηρές εγκοπές που υπάρχουν πλήρως καλυμμένες.
18. Υποχρεωτικό να υπάρχει διαχωριστικό μεταξύ κινητήρα και οδηγού (Fire Wall) όπως καθορίζεται από την FIA.
19. Απαραίτητα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δοχεία αναθυμιάσεων λαδιού και υπερχειλίσης νερού.

## **7. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

**Το δικαίωμα συμμετοχής στην εκδήλωση είναι 60€.**

Ο κάθε οδηγός θα δικαιούται να έχει στον χώρο του Park ένα Frame Service Van MONO και μέχρι 3 μηχανικούς.

Ο κάθε οδηγός θα δικαιούται να έχει μέχρι 3 μηχανικούς του που θα τον συνοδεύουν μαζί του στον χώρο του Burn Out και θα πρέπει απαραίτητα να καθορίσει το όνομα τους με την παράδοση της συμμετοχής του. Αμέσως μετά την εκκίνηση του οδηγού, όλοι οι μηχανικοί που τον συνόδευαν στον χώρο του Burn Out θα πρέπει να αποχωρίσουν από τον χώρο και να επιστρέψουν στο Park Ferme.

**Δωρεάν είσοδος ισχύει για τον οδηγό και ακόμη ένα άτομο.**

Δικαίωμα συμμετοχής στην εκδήλωση έχει κάθε άτομο που έχει άδεια οδήγησης σε ισχύ. Ο οδηγός που θα λάβει μέρος θα θεωρείται υπεύθυνος για όλες τις ευθύνες και υποχρεώσεις του σε θέματα ασφάλειας σε όλη την διάρκεια του αγώνα.

Η ευθύνη του οδηγού, ο οποίος είναι και συνδιοργανωτής της εκδήλωσης με τους υπόλοιπους οδηγούς, ξεκινά από την εκκίνηση της χρονομετρημένης δοκιμαστικής διαδρομής και παύει να ισχύει στο τέλος της εκδήλωσης ή την στιγμή αποχώρησης ή αποκλεισμού από την εκδήλωση.

Δικαιώματα συμμετοχής δεν επιστρέφονται, εκτός αν η συμμετοχή δεν γίνει αποδεκτή. Απαραίτητα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στη Γραμματεία της εκδήλωσης με **ποινή μέχρι αποκλεισμό** είναι:

- A) Άδεια οδηγού εν ισχύ
- B) Πληρεξούσιο χρήσης οχήματος από τρίτο άτομο ή υπεύθυνη δήλωση ότι σαν οδηγός έχει την εξουσιοδότηση του ιδιοκτήτη του οχήματος για συμμετοχή στην εκδήλωση (όπου ισχύει).

## 8. ΔΙΑΦΟΡΑ

Για την καλύτερη και ασφαλέστερη οργάνωση της εκδήλωσης **θα πρέπει απαραίτητα** όλοι οι οδηγοί να έχουν υπόψη τους τα ακόλουθα:

- Να δώσουν στους υπεύθυνους το ονοματεπώνυμο και το τηλέφωνο του κάθε μηχανικού που θα τους συνοδεύει στον χώρο του Burn Out.
- Τα στοιχεία του Service Van που πιθανόν να φέρουν στον χώρο του Park Ferme.

## 9. ΕΠΑΘΛΑ

**ΕΠΑΘΛΑ θα δοθούν στους πιο κάτω:**

### **Ομάδα ET – 2wd T**

- α) Κλάση 2wd T1 μέχρι 1850 cc 1<sup>ος</sup>, 2<sup>ος</sup>, 3<sup>ος</sup> Overall
- β) Κλάση 2wd T2 από 1851 cc και άνω 1<sup>ος</sup>, 2<sup>ος</sup>, 3<sup>ος</sup> Overall

### **Ομάδα ET – 4wd T**

- α) 4wd Turbo 1<sup>ος</sup>, 2<sup>ος</sup>, 3<sup>ος</sup> Overall

### **Ομάδα ET – 2wd NA**

- α) Κλάση 2wd NA1 μέχρι 1620 cc 1<sup>ος</sup>, 2<sup>ος</sup>, 3<sup>ος</sup> Overall
- β) Κλάση 2wd NA2 από 1621 cc μέχρι 1850 cc 1<sup>ος</sup>, 2<sup>ος</sup>, 3<sup>ος</sup> Overall
- γ) Κλάση 2wd NA3 από 1851 cc και άνω 1<sup>ος</sup>, 2<sup>ος</sup>, 3<sup>ος</sup> Overall

### **Ομάδα ET – Diesel**

- 1<sup>ος</sup>, 2<sup>ος</sup>, 3<sup>ος</sup> Overall

### **Ομάδα DRIFT – TIME ATTACK - RALLY – 4wd / 2wd**

- α) RACING – 4wd 1<sup>ος</sup>, 2<sup>ος</sup>, 3<sup>ος</sup> Overall
- β) RACING – 2wd 1<sup>ος</sup>, 2<sup>ος</sup>, 3<sup>ος</sup> Overall

### **OPEN**

- 1<sup>ος</sup>, 2<sup>ος</sup>, 3<sup>ος</sup> Overall