

Κανονισμοί κατηγοριών

RACING

1. Roll cage κολλημένο (όχι βιδωτό) FIA approved ή ιδιοκατασκευή με seamless 48mm κεντρική καμάρα και οι υπόλοιπες 42mm σωλήνες 6 σημείων και τουλάχιστον 3 X bars.
2. Στολή, παπούτσια, γάντια, κράνος FIA approved
3. Καρέκλα FIA approved
4. Ζώνες τουλάχιστον 4 σημείων FIA approved
5. Ντεπόζιτο βενζίνης FIA approved ή ιδιοκατασκευή πιστοποιημένη από άτομο certified.
6. Μαρκούτζια βενζίνης που περνούν μέσα από την καμπίνα δεν πρέπει να έχουν ενώσεις.
7. Πόμπες βενζίνης απαγορεύονται στην καμπίνα.
8. Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να χωρίζεται με firewall από μηχανή και πισινό καπό.
9. Επιτρέπεται η αντικατάσταση γυαλιών με certified polycarbonate με τα απαραίτητα στηρίγματα εκτός του ανεμοθώρακα.
10. Πυροσβεστήρας τουλάχιστον 2κιλών FIA approved στερεωμένος σωστά διπλά από τον οδηγό.
11. Επιτρέπεται η χρήση αγωνιστικού καυσίμου, αιθανόλης και μεθανόλης.
12. Η χρήση νίτρου επιτρέπεται μόνο στη κατηγορία open.
13. Επιτρέπεται η χρήση slick και μπαλονιών ελαστικών.

STREET

1. Απαγορεύεται η αφαίρεση βάρους από το αμάξωμα του αυτοκινήτου (κόψιμο λαμαρίνας, αφαίρεση ταμπλό, πλευρινής ταπετσαρίας, χαλιού). Επιτρέπεται μόνο η αφαίρεση εργαλείων, των καθισμάτων εκτός του οδηγού και της ρεζέρβας.
2. Επιτρέπεται η χρήση μπροστινού και πισινού καπό από carbon fiber.
3. Επιτρέπεται η χρήση aftermarket καρέκλας οδηγού ιδίου τύπου (fiber glass ή carbon).
4. Προφυλακτήρες μπροστά πίσω πρέπει να είναι εργοστασιακού ή aftermarket fiber glass με τις βάσεις τους χωρίς κοψίματα ή τρύπες. Επιτρέπεται η αφαίρεση του πίσω προφυλακτήρα.

5. Φανάρια μπροστά - πίσω πρέπει να είναι σε λειτουργήσιμη κατάσταση.
6. Όλα τα γυαλιά πρέπει να είναι εργοστασιακά (όχι lexan, ζελατίνη) και σε λειτουργήσιμη κατάσταση.
7. Ντεπόζιτο βενζίνης εργοστασιακό.
8. Ζώνη ασφαλείας σε άριστη κατάσταση.
9. Full exhaust μέχρι πίσω με τουλάχιστον ένα καζανάκι

10. Επιτρέπεται η χρήση dry samp φτάνει το δοχείο λαδιού να μην είναι στη καμπίνα οδηγού.
11. Επιτρέπεται η χρήση αγωνιστικού καύσιμου αλλά όχι μεθανόλης η αιθανόλης.
12. Επιτρέπεται η χρήση water methanol με τοποθέτηση στο πίσω καπό.
13. Απαγορεύεται η χρήση νίτρου.
14. Επιτρέπεται η χρήση ελαστικών semi-slick(εργοστασιακής κατασκευής) ενώ δεν επιτρέπεται η χρήση αγωνιστικών ελαστικών slick. Απαγορεύεται η χρήση ρεζερβίων σαν ελαστικά.

15. Επιτρέπεται η χρήση αγωνιστικού gearbox (D.O.G) όχι όμως sequential.

Όλοι οι οδηγοί πρέπει να έχουν μαζί τους κράνος ασφαλείας.

Όλος ο εξοπλισμός του αυτοκινήτου πρέπει να είναι στερεωμένος σωστά.

Η μπαταρία πρέπει να έχει καλυμμένο τουλάχιστον το θετικό πόλο.

Στο τεχνικό έλεγχο που θα πραγματοποιείται στα αυτοκίνητα τη μέρα του αγώνα οι υπεύθυνοι μπορούν να αποκλείσουν ένα αυτοκίνητο εάν κρίνουν ότι κάτι υπονομεύει την ασφάλεια τόσο του οδηγού όσο και των θεατών.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ

Κάθε αυτοκίνητο μπορεί να συμμετέχει μόνο με ένα οδηγό (όχι διπλονούμερο)

Ένας οδηγός μπορεί να λάβει μέρος με περισσότερο από ένα αυτοκίνητο το οποίο να έχει δώσει κανονικά συμμετοχή από πριν σε άλλη κατηγορία όμως. Απαγορεύεται η αλλαγή οδηγού κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Τεχνικός Έλεγχος θα γίνεται πριν τον αγώνα. Οδηγοί και αυτοκίνητα που δεν εμφανιστούν για τεχνικό έλεγχο και ενημέρωση δεν θα έχουν δικαίωμα συμμετοχής στον αγώνα.

Συμμετοχές μετά την προκαθορισμένη μέρα ΔΕΝ θα γίνονται δεκτές για κανένα λόγο. Ο κάθε οδηγός οφείλει να είναι ενήμερος για όλους τους πιο πάνω κανονισμούς.